EL CORREO ESPAÑOL (ALAVA)
VITORIA
07/02/13
Prensa: Diaria
Tirada: 21.133 Ejemplares
Difusión: 17.082 Ejemplares
Cód: 66817316
Página: 2
Sección: LOCAL Valor: 2.762,00 € Área (cm2): 671,8 Ocupación: 77,42 % Documento: 1/2 Autor: <!-- IMAGE --> Núm. Lectores: 68328

CIUDADANOS



El tranvía se dirige a la parada de Angulema, donde arranca su recorrido. :: EDUARDO ARGOTE

La ampliación del tranvía deberá esperar

El Gobierno vasco reconoce que no habrá obras «en un corto plazo» aunque acepta analizar diferentes trazados



MARÍA REGO
mrego@elcorreo.com

Sobre la mesa hay dos alternativas, pero Lakua cree que «aún no ha llegado el momento en el que se pueda definir cuál es la buena»

VITORIA. La capital alavesa no cortará más cintas inaugurales en el tranvía, al menos, no en un futuro cercano. El servicio, que funciona desde diciembre de 2008 y se ha sometido desde entonces a una sola ampliación, hacia Abetxuko, no contempla próximas extensiones pese a que Ayuntamiento, Diputación y Gobierno vasco acordaron el pasado marzo 'estirar' sus raíles por el este de la ciudad. Aquel apretón de manos a tres bandas no ha tenido ninguna traducción práctica casi un año después. Y hoy «no sería responsable por mi parte decir que vamos a hacer obras en el tranvía de Vitoria en un corto plazo», admitía la consejera de Medio Ambiente y Política Territorial, Ana Oregi, en una reciente entrevista a EL CORREO.

El proyecto continúa, por tanto, sobre la mesa y sin fecha de arranque. Y eso que Vitoria habla de una posible ampliación casi desde que el metro ligero dio sus primeros pasos por el centro de la ciudad. Entonces, durante la pasada legislatura, se planteó que los convoyes circularan por el Sur. La idea era dar cobertura a quienes acuden al campus universitario, las instalaciones deportivas de Mendizorroza y el Estadio o a los futuros usuarios del nuevo ayuntamiento, y logró el consenso municipal. Sin embargo, el actual equipo de gobierno desechó esta propuesta y decidió de manera unilateral que el tranvía debía extenderse por el Este, pues sus barrios aportarían muchos más viajeros que la anterior opción. Oregi considera oportuno realizar un «análisis de alternativas» aunque, en su opinión, «aún no ha llegado el momento en el que podamos definir cuál es la buena y lanzarnos con la inversión que requiere». «Es prematuro», zanjaba la consejera en la entrevista.

POSIBLES EXTENSIONES

▶ **Por el Este.** El tranvía saldría de Angulema para finalizar su recorrido en Obispo Ballester con Senda de los Canónigos tras atravesar las calles Florida, Federico Baraibar, José Mardones y Los Herrán.

▶ **Por el Sur.** Objetivo: atender la demanda del campus universitario, Mendizorroza o las futuras oficinas municipales. Había dudas sobre introducir los raíles por Portal de Castilla hacia la avenida de Gasteiz o hacia Abendaño o, si metros más adelante, debían engancharse al actual trazado en Lovaina o, de nuevo, en la Avenida.

La delicada situación económica obliga a caminar con cautela cuando toca abordar costosas infraestructuras, pero el Gabinete Maroto no quiere avanzar entre incertidumbres. Por ello, según ha podido saber este periódico, el alcalde solicitará una reunión a Oregi para «conocer sus proyectos» y reclamarle «explicaciones» si resultara necesario, algo que también hará con el lehendakari Iñigo Urkullu en otro encuentro que ya le ha solicitado para abordar además otras cuestiones. En ambas citas recordará el valor del tranvía en una ciudad de tamaño medio como Vitoria, donde alrededor de 20.000 usuarios –24 millones desde la puesta en marcha del servicio– se suben cada día a sus vagones.

Obstáculo añadido

Manuel Rabasco, presidente de la plaza de Abastos, recuerda cómo notó un aumento de la afluencia de público a sus comercios cuando el metro ligero entró en funcionamiento y piensa

EL CORREO ESPAÑOL (ALAVA)
VITORIA
07/02/13
Prensa: Diaria
Tirada: 21.133 Ejemplares
Difusión: 17.082 Ejemplares
Cod: 66817316
Página: 3
Sección: LOCAL Valor: 461,00 € Área (cm2): 112,1 Ocupación: 12,92 % Documento: 2/2 Autor: <!-- IMAGE --> Núm. Lectores: 68328

LAS REACCIONES

Ana Oregi Consejera de Medio Ambiente y Política Territorial

«No sería responsable por mi parte decir que vamos a hacer obras en el tranvía en un corto plazo»

Javier Maroto Alcalde de Vitoria

El regidor solicitará una reunión a la consejera para conocer sus proyectos y pedirle explicaciones

Manuel Rabasco Plaza de Abastos

«El transporte público siempre es beneficioso, sobre todo ahora que se está limitando el centro»

Alitxu Martínez del Campo Zazpigarren Alaba

«Corre más prisa mejorar Tuvisa e invertir dinero en el correcto mantenimiento de los barrios»

también en la repercusión de una ampliación desde la cercana parada de Angulema. «Todo lo que sea transporte público es beneficioso, sobre todo ahora que nos están limitando el centro y cada vez se puede utilizar menos el coche privado», comenta. Sin embargo, el estudio del nuevo recorrido desde esta zona hacia Los Herrán cuenta con un obstáculo añadido pues, según advirtieron desde el anterior Gobierno vasco, no podría iniciarse hasta que la Diputación no pague su factura pendiente –1,2 millones de euros– por la última extensión del servicio al 'corazón' de Abetxuko.

Alitxu Martínez del Campo, presidenta de la asociación vecinal Zazpigarren Alaba, no se muestra preocupada con el estado 'en pause' del proyecto pues, a su juicio, «corre más prisa mejorar los urbanos» en distritos como Aranbizkarra. Además, defiende, «hay otras necesidades vitales, como el mantenimiento de las calles o destinar el dinero de la obra pública a lo social y lo cultural».